

## 哈雷戴维森掀Big Twin革命 推八款全新软尾



版权声明：本文系腾讯汽车独家稿件，版权为腾讯汽车所有。接待转载，请务必注明出处（腾讯汽车）及作者，否则必将追究法律责任。



全新的高性能双曲阀前悬挂最先被用于2017款Touring旅行车系，可实现类似于传统避震器的阻尼性能，但阻尼性能更佳、反映速率更快。该悬架长130毫米，带给骑手恬静的巡航及急速驾驶体验。此外，调整后的倾角和尾部设计有助于带来更好的操控力。

全新的高硬度碳钢管式车架是2018款Softail 软尾车系摩托车底盘的焦点组成部门，在后摆臂的联合下，大大提升底盘的结实性。相较于以往的Softail 软尾车系车型设计，新品车架的结实水平提升了65%，底盘的硬度增强了34%。这一设计同时降低了车型的庞大性，使摩托车零部件淘汰了50%，焊接点淘汰了22%。

全新底盘、车架/后摆臂与高性能的悬架

现在，Softail 软尾车系的操控性能有了跨时代的突破。车架重量更轻、更结实，在提升摩托车形状和功效的同时，保留了硬尾车架的经典外观，为骑士们带来现代化的驾驶感受。新一代底盘设计加大了压弯角度，以提供摩托车入弯的更快反映速率，使得提速更快、更迅速、重量更轻，及更易于升降的边撑。

全新Softail 软尾车系车架接纳工程设计的发念头硬性毗连点，牢牢地包裹住发念头，增强了底盘的硬度。用于Softail 软尾车系车型的Milwaukee-Eight 发念头还接纳了准确的双平衡轴调校，在淘汰发念头震惊的同时保留驾乘哈雷戴维森的原有感受；在淘汰进气及机械噪声的同时带来更强劲的标志性声浪。

### 全新底盘、车架/后摆臂与高性能的悬架

（2017年8月21日，中国上海）为庆祝即将到来的115周年，哈雷戴维森掀起了一场全新革命——八款全新Softail 软尾车型耀世登场。新款车型融合了DYNA 戴纳车系优越骑行性能，及Softail 软尾车系无可相比的定制外观，车架越发结实的同时重量更轻，能够更好驾驭全新双平衡轴调校的Milwaukee-Eight 107和114发念头的高扭矩输出要求。

### 两套全新动力系统设置

#### 两套全新动力系统设置

2018款Softail 软尾车系摩托车不仅造型气势派头前卫，更搭载了高性能的双曲阀前悬架及可轻松调治的隐藏式后自力悬架。相较于以往的Big Twin巡航车型，全新车型速率更快、重量更轻、操控性能更强。哈雷戴维森产物组合司理Paul James表现：“全新的Softail 软尾车系基于公司有史以来最大规模研发项目的结果打造而成。经由数千小时的研究和测试，我们才完成了这些全新巡航车型的基础设计。我们致力于提升骑士们的整体驾驶体验，而新产物纯粹、传承及富有内在的灵魂也极大地知足了骑士们对现代化和手艺刷新的追求。”

八款全新车型以现代视角重新诠释哈雷戴维森的历史传承、纯粹及气势派头，塑造了差别以往而又气势派头迥异的新一代Softail 软尾车系。全新的造型、更好的恬静感以及优质的性能将进一步凸显骑士的个性。哈雷戴维森造型与设计副总裁（参配、图片、询价）Brad Richards表现：“哈雷戴维森摩托车所通报的纯粹，源于自始至终对细节的追求。我们的产物‘难以打造，也难以复制’。哈雷戴维森摩托车不止于商品，它们更是时代传承的结晶。我们认真看待摩托车上的每一个螺母及螺栓、每一处漆面和每一个小细节。全新的Softail 软尾车系摩托车就像一件件艺术品，骑乘时间越长，你就越会发现其魅力所在。新产物的设计充实印证了我们的气势派头设计，与工艺流程中体现出的团队精神。”





两种奇特的后摆臂，适配较窄或较宽的后胎。宽底盘的重量减轻了5.89千克（15%），窄底盘的重量减轻了8.16千克（20%）。后摆臂将后胎的行动转移至座椅下的自力悬架，同时还保持了硬尾车架纯粹、经典的线条设计。

自力后悬架则保留了硬尾的经典外观设计，调整后的几何结构设计提高了摩托车的驾乘品质、抓地力和操控。可轻松调治的预加载使摩托车的额定载重量可达217公斤，在提升搭客恬静感的同时，优化了摩托车的操控能力。

两套全新动力系统设置

全新底盘、车架/后摆臂与高性能的悬架

两套全新动力系统设置



2018款Softail 软尾车系车型搭载了哈雷戴维森史上最强劲发念头——全新Milwaukee-Eight 107及114 V-Twins，带来新一代突破动力。Milwaukee-Eight 发念头沿用了标志性的45度夹角V-Twin设计，凸显强劲气势派头。

全新Softail 软尾车系车型的重量相较以往减轻了最高达17公斤，提高了功率质量比，加速了车型的提速速率，优化了刹车及动态转向能力，多款车型的过弯角度也有所增添。部门车型还接纳了专门针对全新Softail 软尾车系底盘的新轮胎，优化了车身结构，提升了种种驾驶条件下的耐久性能。此外，新款车型的座位设计及材质可知足骑士们的更多要求而且提升巡航驾驶的恬静感。





从以上步骤不难看出，STT将在技术层面逐步实现在C4L、C5等重量级车型的列装。

吕广伦介绍，意见进一步明确了非法证据的范围，强调依法排除非法证据。

当前文章：<http://www.wzd11.cn/20171012-8068.pdf>

发布时间：2017-10-16 05:12:40

[火星情报局](#) [神魔养殖场](#) [世界o1](#) [山西11选5玩法](#) [海南飞鱼开奖结果](#) [起亚](#)  
[天津时时彩凹凸走势](#) [腾龙时时彩做号软件](#) [福建快三专家推荐号码](#) [兰博基尼aventador](#)